

Primo treno dopo il crollo organizzato dalla Messina

Il porto di Genova comincia a rompere il suo isolamento dopo il crollo del ponte Morandi e lo fa dai binari della ferrovia. Il primo convoglio merci a transitare sulla linea ferroviaria riaperta è stato organizzato dal gruppo Messina. Il treno ha quindi riaperto ufficialmente il collegamento ferroviario fra il Porto di Genova e il Centro-Nord Italia. Partito con un carico di 40 container dal Terminal di Dinazzano (Reggio Emilia) per arrivare al terminal portuale Imt- Intermodal Marine Terminal del Gruppo Messina, il treno ha percorso la Linea Ferroviaria Sommergebile, lungo la Val Polcevera, che collega la rete ferroviaria nazionale con il Bacino di Sampierdarena del porto di Genova. " L'arrivo di questo treno — afferma Ignazio Messina, amministratore delegato dell'omonima società — segna una svolta importantissima perché ridà certezza alla competitività del porto di Genova, non dimenticando l'impatto positivo che la conseguente diminuzione di camion sulle strade avrà sulla viabilità cittadina. Dobbiamo ringraziare le istituzioni genovesi, Rfi e il viceministro Rixi per il lavoro svolto in un momento così critico".

— (n.b.)